

Spis treści

I	Opis techniczny	3	
	1. Podstawa opracowania	3	
	2. Przedmiot Inwestycji	3	
	3. Sposób prowadzenia robót		
	4. Istniejący stan zagospodarowania działki	3	
	5. Projektowane zagospodarowanie działki	4	
	6. Parametry techniczne i przeznaczenie	4	
	7. Konstrukcja nawierzchni	4	
	8. Przekrój poprzeczny i podłużny	5	
	9. Roboty ziemne	5	
	10.Rozwiązania wysokościowe	5	
	11.Odwodnienie	5	
	12.Sprawy formalno-prawne	5	
II	Część graficzna	6	
Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000	6
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	7
Rys. nr 3	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:10	8
Rys. nr 4	Profil podłużny drogi	skala 1:50/500	9

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ✓ Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. - KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓŁSZTYWNYCH
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dziemiany. Zakres inwestycji obejmuje ulicę: Kaszubska. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn.zm.)

3. Sposób prowadzenia robót

Realizacja planowanych robót drogowych prowadzona będzie sprzętem mechanicznym tj. koparki do wykonania koryta pod konstrukcję nowej nawierzchni drogi. Układanie podbudowy za pomocą równiarek samojezdnych, układanie nawierzchni asfaltowej za pomocą rozścielacza do mas mineralno – asfaltowych. Zagęszczanie podbudowy za pomocą walców wibracyjnych oraz zagęszczarek ręcznych. Układanie kostki betonowej w sposób ręczny.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają odcinek drogi gminne stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 199). Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 m do 5,0 m.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość

projektowanej jezdni wynosi od 4,5 m do 5,0 m. Włączenie do drogi powiatowej asfaltowej poprzez skrzyżowanie zwykłe. Promień skrętu pokazano w części rysunkowej.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

6. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

- ✓ Szerokość jezdni: 4,50 do 5,00 m
- ✓ Nawierzchnia: beton asfaltowy
- ✓ Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości od 2 %

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę warunków mieszkalnych, nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu pojazdów.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}
- ✓ 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR $\geq$ 20%, k/10 $\geq$ 8m/dobę

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 12 cm, na zjazdach 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Uwaga: Na łukach poziomych należy zastosować krawężniki łukowe o zadanych promieniach.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni),

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do warunków technicznych
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z zagospodarowaniem wód w pasie drogowym. Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

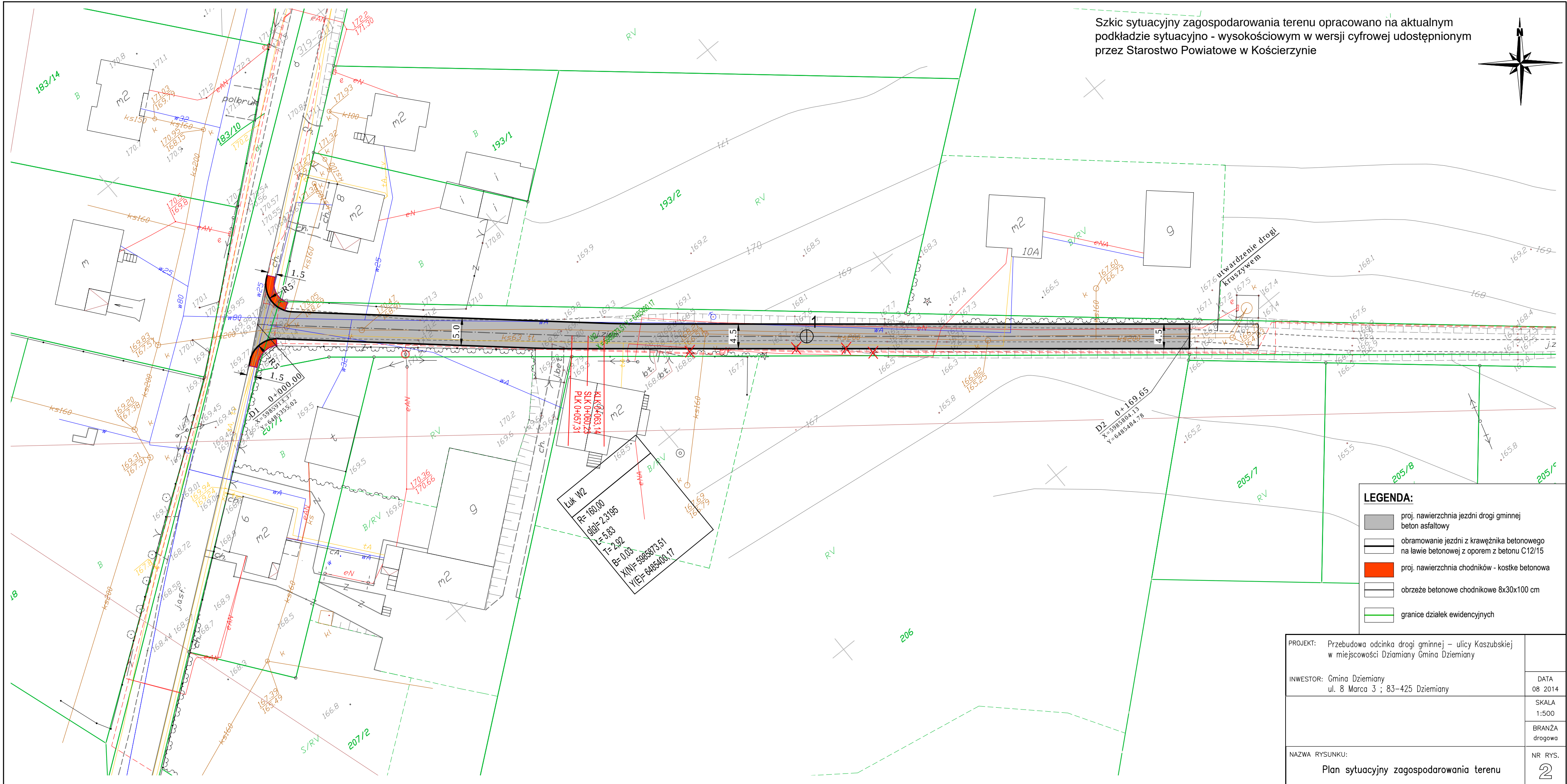
12. Sprawy formalno-prawne

Przebudowa drogi nie będzie wymagała zajęcia działek prywatnych. Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

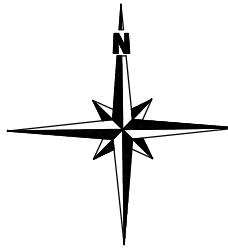


Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:15000





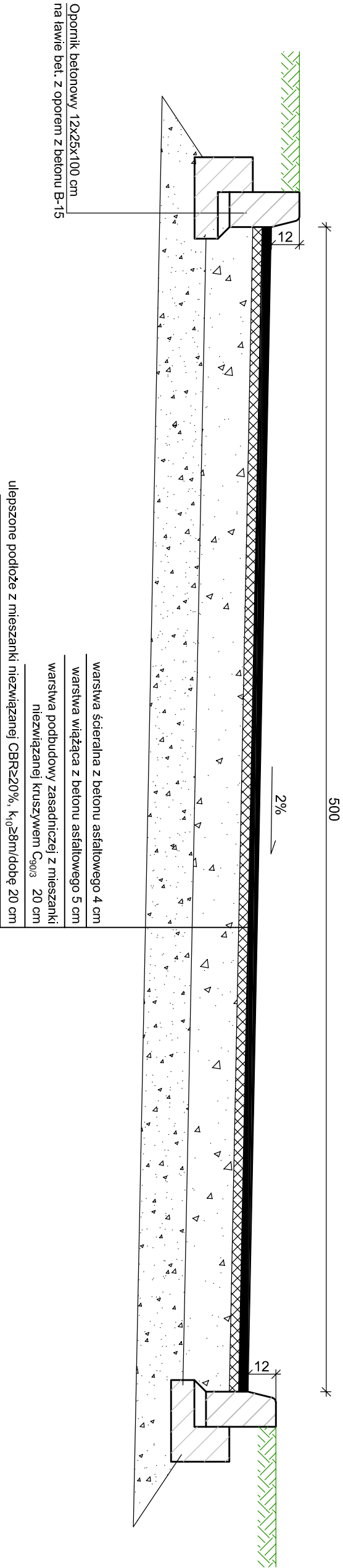
Szkic sytuacyjny zagospodarowania terenu opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym w wersji cyfrowej udostępnionym przez Starostwo Powiatowe w Kościerzynie



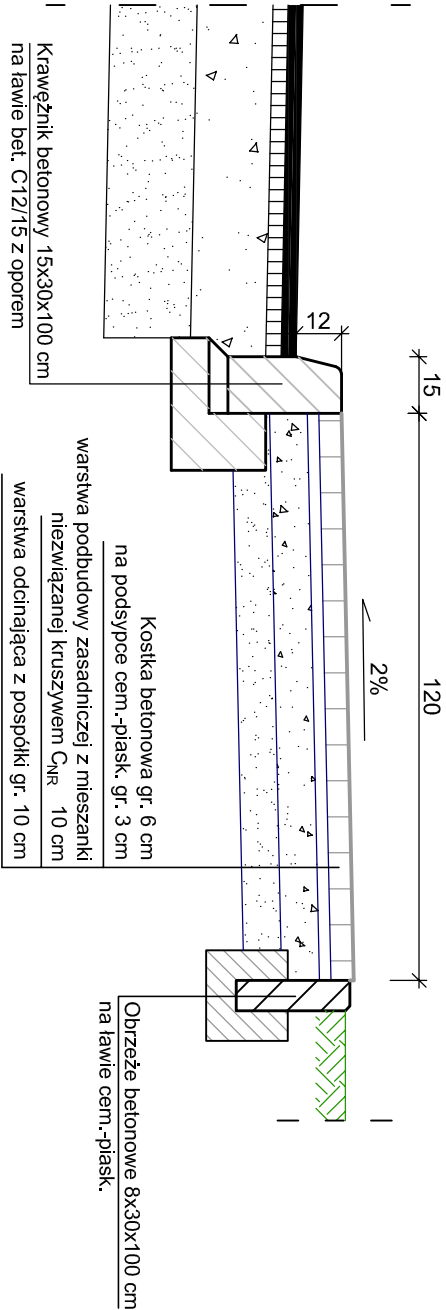
- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej beton asfaltowy
 - obramowanie jezdni z krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
 - proj. nawierzchnia chodników - kostke betonowa
 - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100 cm
 - granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Kaszubskiej w miejscowości Dziemiany Gmina Dziemiany	DATA 08 2014
INWESTOR: Gmina Dziemiany ul. 8 Marca 3 ; 83-425 Dziemiany	SKALA 1:500
	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	NR RYS. 2

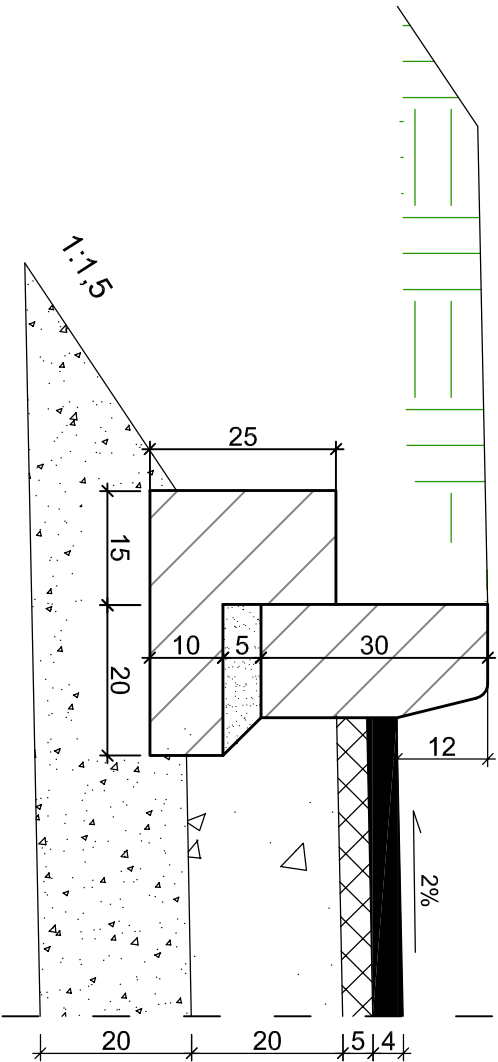
Przekrój konstrukcyjny jezdni



Przekrój konstrukcyjny chodnika

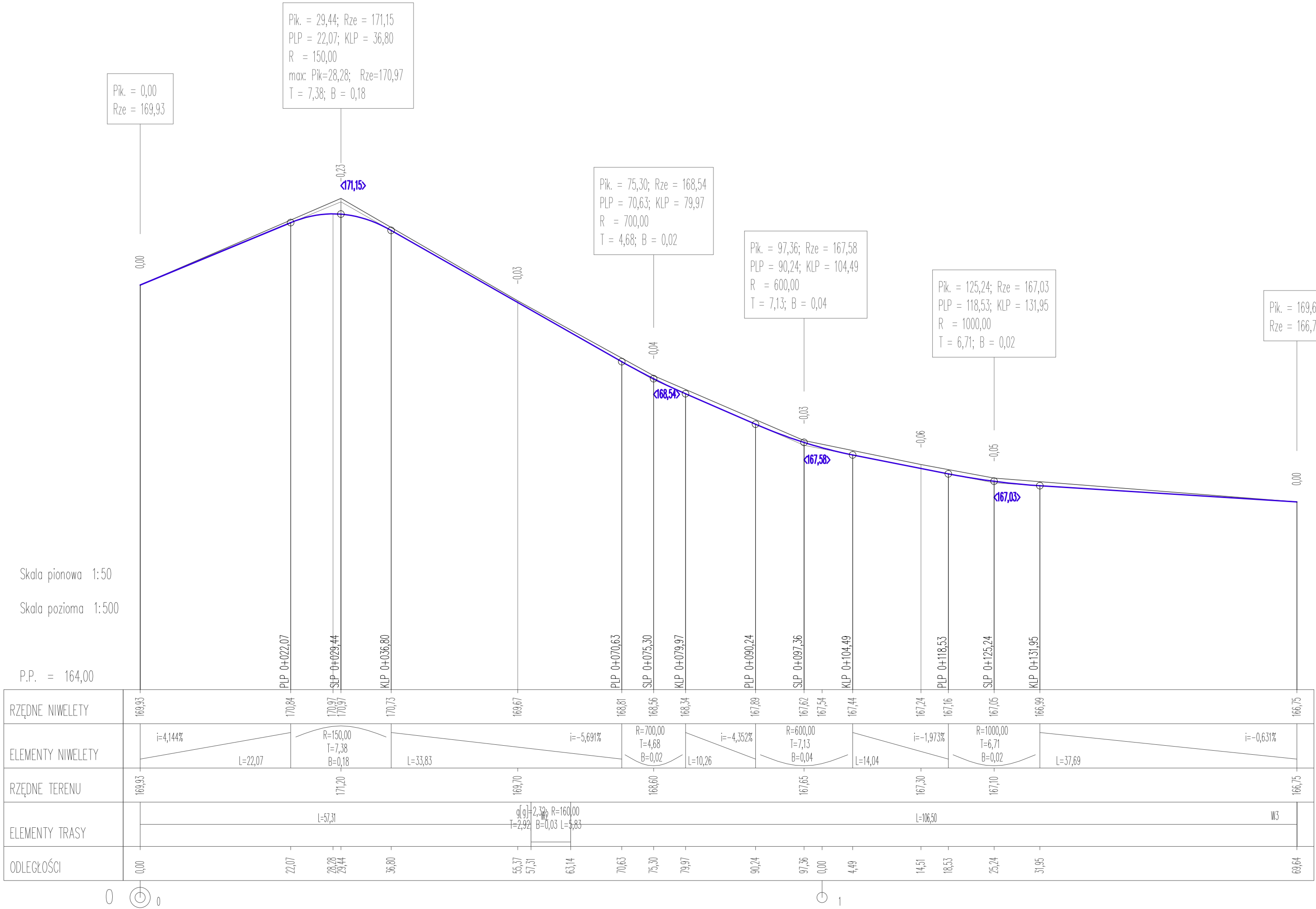


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
Skala 1:10



Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej – ul. Kaszubskiej w miejscowości Dziemiany Gmina Dziemiany		
INWESTOR: Gmina Dziemiany ul. 8 Marca 3 ; 83–425 Dziemiany		
SKALA 1:20, 1:10 BRANŻA drogowa		DATA 12 2015
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne		NR RYS. 3



PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Kaszubskiej w miejscowości Dziamiany Gmina Dziamiany	DATA 08 2014
INWESTOR: Gmina Dziamiany ul. 8 Marca 3 ; 83–425 Dziamiany	SKALA 1:50/500
	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Niweleta odcinka drogi	NR RYS. 4